



## Editorial

Prezados Leitores,

Estamos lançando o segundo número do volume cinco de 2022, da Revista Conecta, cumprindo os requisitos exigidos pelo Qualis e os principais indexadores internacionais. Já estamos indexados no Latindex, Base, Road, Redib, Diadorin e outros. Aguardando o Doaj e Qualis.

Convidamos a contribuir para a nossa revista que está em um novo processo editorial, nova missão e objetivos. Os artigos são avaliados por processo *cega por pares* (*double blind review*). Incluem: Revisões, Artigos originais de pesquisa e Produtos Técnicos e Tecnológicos.

A composição deste segundo número do volume 5 terá no primeiro artigo; *Comparação entre métodos de previsão: estudo de caso em uma empresa de logística*; o trabalho tem como objetivo proposto um comparativo entre modelos de previsão de demanda com o intuito de prever o faturamento de uma empresa de logística. No segundo artigo; *O preconceito e a discriminação como consequência da não-permanência da população LGBTQIA+ no mercado de trabalho formal*; onde o autor apresenta os resultados de uma pesquisa sobre as discussões das pautas de pessoas LGBTQIAP+ e seus direitos que tiveram um grande avanço no início dos anos 90, mas quando direcionado ao tema da empregabilidade de pessoas trans, o assunto ainda possui pouco material acadêmico de análise. O terceiro artigo; *Acompanhamento da implantação da manufatura enxuta em uma área estratégica de uma empresa internacional de TI*. O objetivo deste estudo foi analisar a evolução de diversas práticas de gestão e monitoramento a fim de buscar um melhor processo de implantação do lean manufacturing em uma empresa de TI, sendo o foco encontrar as melhores práticas em sua implementação. No quarto artigo; *A viabilidade ambiental do transporte por cabotagem: um estudo comparativo de emissões de dióxido de carbono*; o autor teve como objetivo avaliar a atuação da Logística Verde, sobre a operação de turnos de entrada em uma montadora de automóveis. O estudo centra seu foco de atuação apenas dos impactos ambientais oriundos dessa operação. O quinto artigo; *Falta de contêineres na cadeia logística de transporte internacionais*; o autor faz uma análise dos motivos da falta de contêineres nos transportes internacionais. Com uma revisão bibliográfica com abordagem fenomenológica, pode-se constatar que há um desequilíbrio na demanda e oferta de contêineres ao redor do mundo, e isso somado a contêineres roubados e/ou perdidos, causa um grande impacto negativo na cadeia logística.

Espera-se, sinceramente, que essas pesquisas possam ajudar na melhoria das práticas gerenciais e na competitividade e resiliência de nossas organizações, frente a um ambiente ainda desafiador e ambíguo do ponto de vista gerencial, macroeconômico e global.

Desejo a todos uma excelente leitura e muitas reflexões.

Hamilton Pozo, Ph.D  
Editor-Chefe  
Revista Conecta